



# 大學之道

減碳、健康、綠色都市的單車通學道

國立台灣師範大學 國立台灣大學 國立台灣科技大學

蘇淑娟教授 國立台灣師範大學地理學系

串聯大學與都市

# 大學之道

低碳、健康、綠基盤  
學習、生活、好文化



日期 | 2022年01月18日(星期二)  
時間 | 上午08時30分至12時30分  
地點 | 國立臺灣師範大學和平校區金牌講堂

| 活動流程 |

08:30 | 來賓報到

09:00 | 開場致詞

**09:20 通學道的願景**

主持人：蘇淑娟 | 臺灣師範大學地理學系教授

引言人：張學孔 | 臺灣大學土木工程學系教授

張馨文 | 中華大學觀光學院院長

周永暉 | 財團法人中華顧問工程司董事長

與談人：陳榮明 | 臺北市交通局副局长

10:10 | 茶敘時間

**10:30 城南通學之道的現況和需求**

主持人：李素馨 | 臺灣師範大學地理學系教授

引言人：陳惠美 | 臺灣大學園藝暨景觀學系教授

詹凱盛 | 臺灣城市單車聯盟理事長

與談人：李素馨 | 臺灣師範大學地理學系教授

**11:10 通學道環境改造與相關配合**

主持人：王文誠 | 臺灣師範大學地理學系教授

引言人：吳清如 | 鼎漢國際工程顧問公司副總經理

劉柏宏 | 經典工程顧問有限公司主持人

與談人：王文誠 | 臺灣師範大學地理學系教授

**11:50 綜合討論及閉幕**

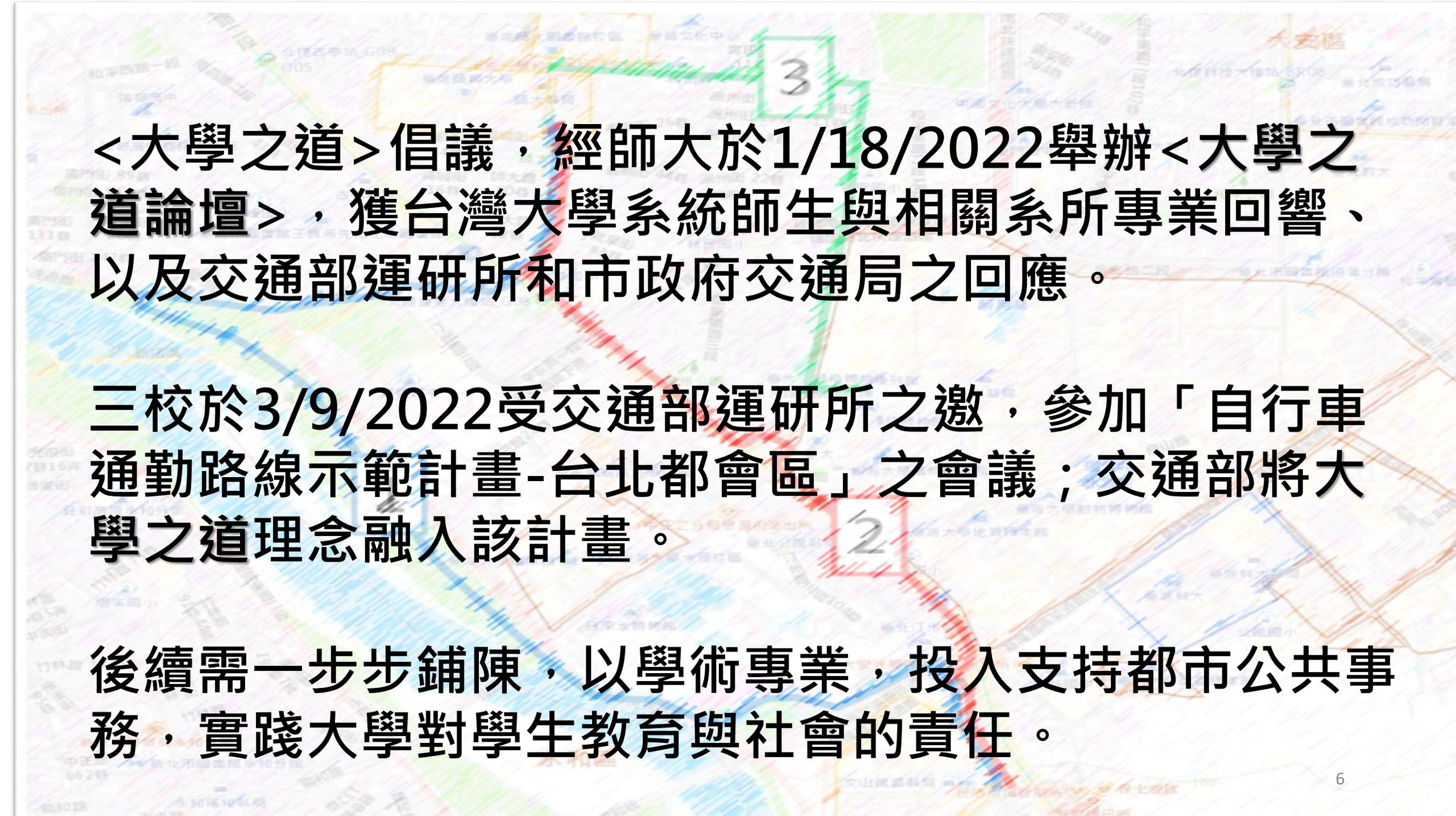
主持人：吳正己 | 臺灣師範大學校長

與談人：全體與談人暨與會人

12:30 | 領取午餐、賦歸







**<大學之道> 倡議，經師大於1/18/2022舉辦<大學之道論壇>，獲台灣大學系統師生與相關系所專業回響、以及交通部運研所和市政府交通局之回應。**

**三校於3/9/2022受交通部運研所之邀，參加「自行車通勤路線示範計畫-台北都會區」之會議；交通部將大學之道理念融入該計畫。**

**後續需一步步鋪陳，以學術專業，投入支持都市公共事務，實踐大學對學生教育與社會的責任。**

# 臺北市 自行車道路網 509.6km

**市區自行車道 397.6km**

---人車分道 90.3km

---人車共道 307.3km

**河濱自行車道 112.0km**

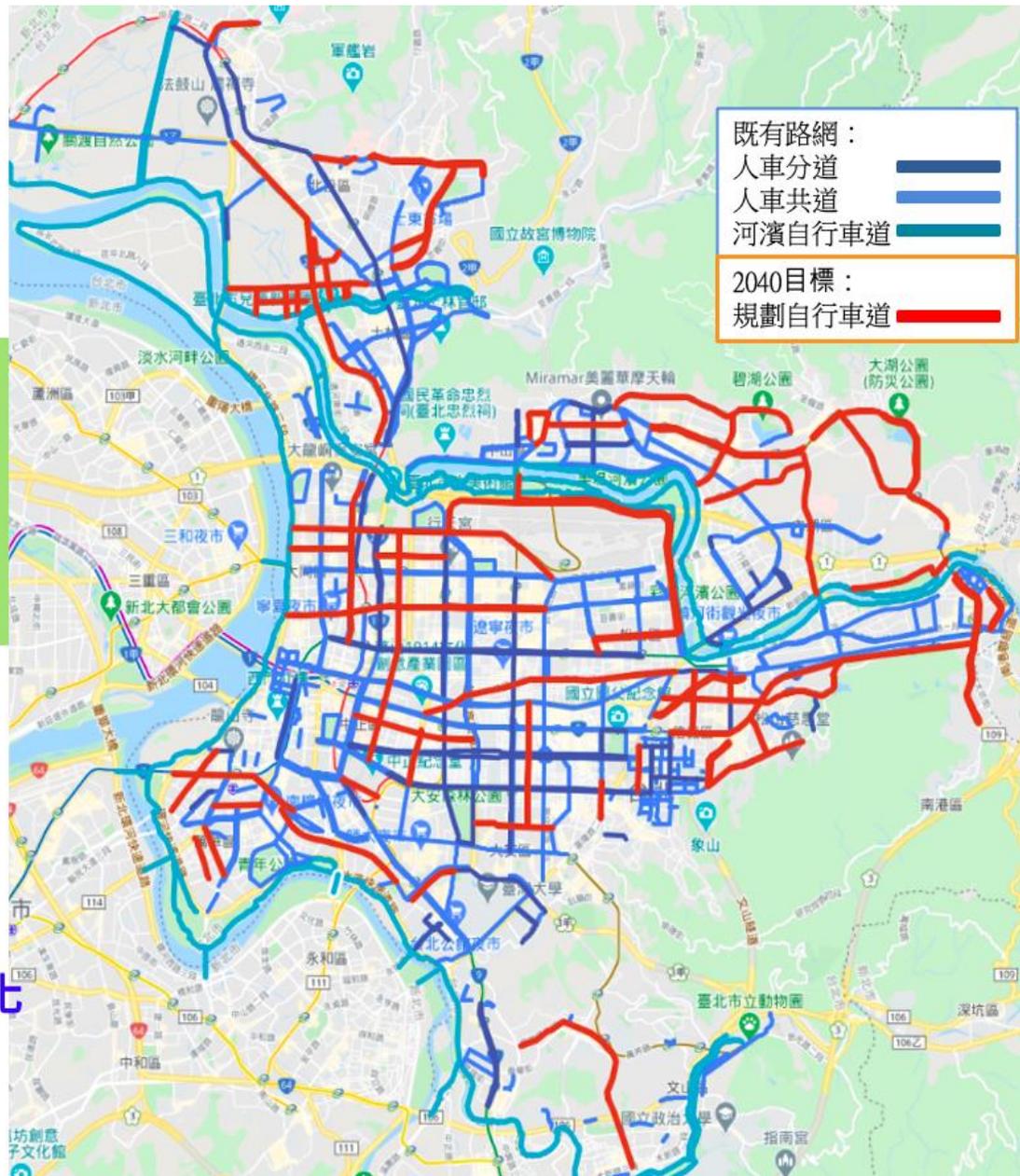
## 願景路網規劃

- ✓ 串聯既有自行車路網
- ✓ 銜接跨市及河濱自行車道
- ✓ 自行車道優化

## 持續自行車道建置與優化

**2030目標 540.0km**

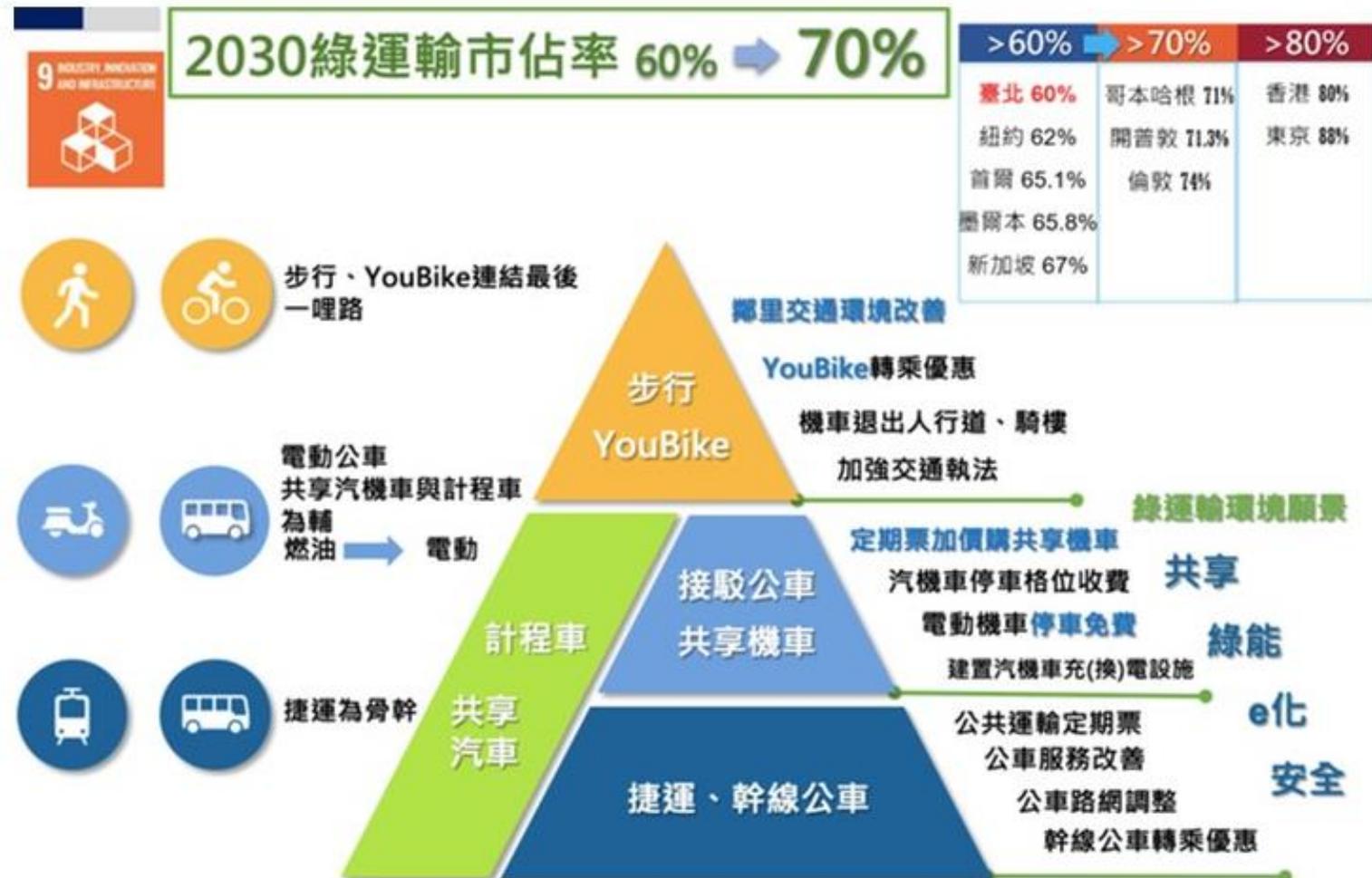
**2040目標 593.5km**



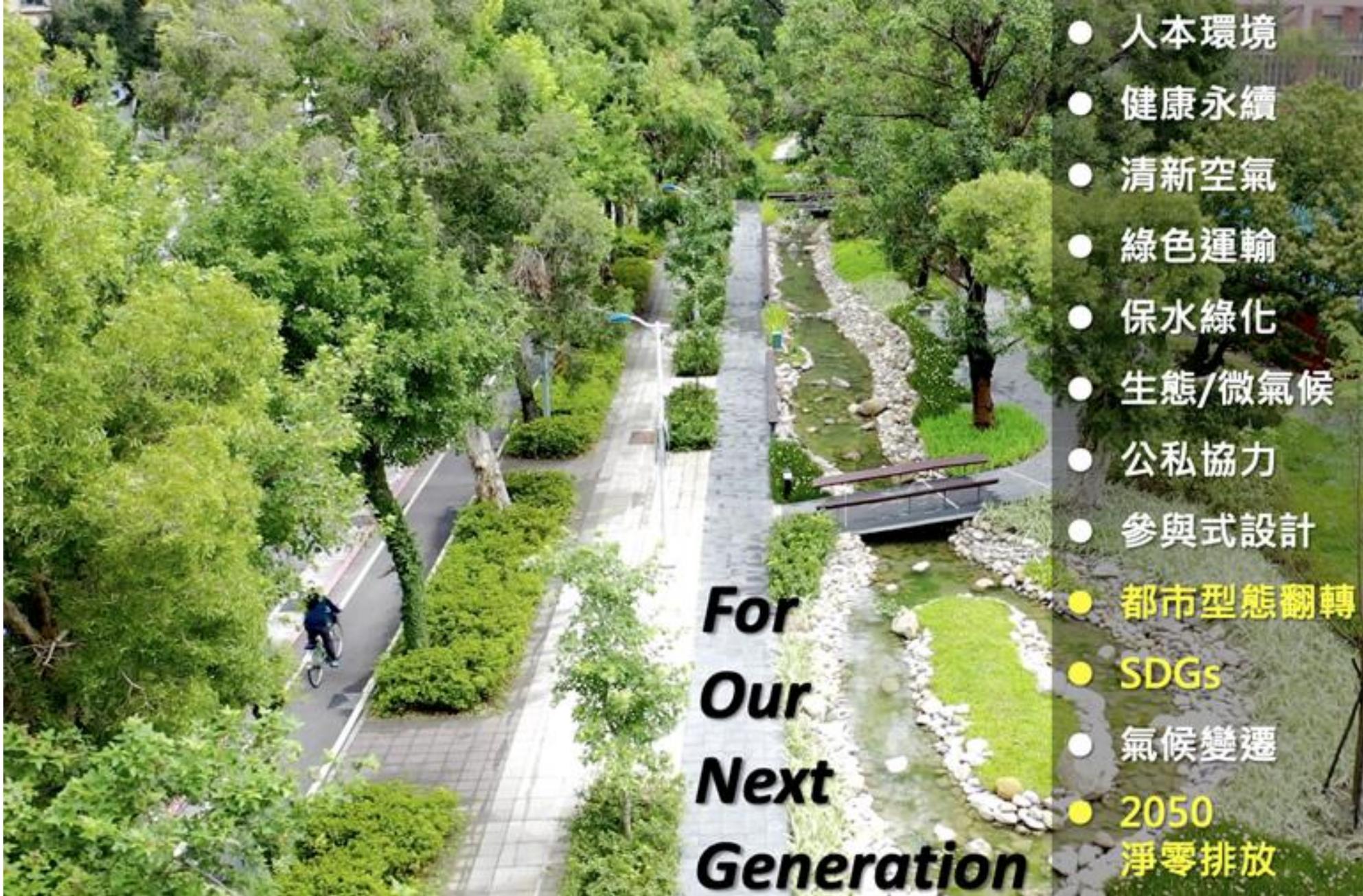
大空間尺度的  
交通規劃與小  
空間尺度的使  
用者經驗之間  
的關係落差

來源: 台北市政府

自行車是臺北市綠色運具的里程碑 (圖二十一)，為了下一代，自行車道與人行道景觀美化工程，旨在達成：人本環境、健康永續、清新空氣、綠色運輸、保水綠化、生態 / 微氣候、公私協力、參與式設計、都市型態翻轉、永續發展目標(SDGs)、氣候變遷、2050 淨零排放 (圖二十二)。



來源: 台北市政府



**For  
Our  
Next  
Generation**

- 人本環境
- 健康永續
- 清新空氣
- 綠色運輸
- 保水綠化
- 生態/微氣候
- 公私協力
- 參與式設計
- 都市型態翻轉
- SDGs
- 氣候變遷
- 2050 淨零排放



復興路  
83巷  
Changhua Rd.  
83 Alley

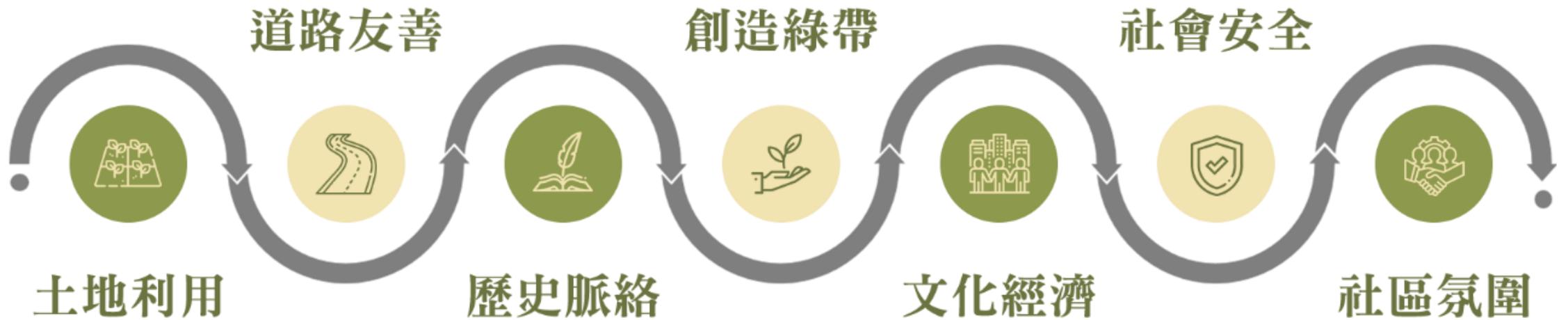


# <大學之道>緣起與對都市的意義

國立臺灣大學系統，地處人文薈萃聚集之地，  
以低碳、安全、便捷的交通通學，是進步文明的象徵。

校際/跨域選課及單車通勤日增，  
如何使師生通學/通勤具安全、舒適、效率、減碳、文化經濟，  
促進跨域知識生產，創造教育價值，  
並促進都市永續發展，是一挑戰。

# <大學之道>緣起與對都市的意義



單車通學/通勤道，串起都市的綠寶石珠串；  
是綠色都市的體現，也是永續生活文化的基礎。

# <大學之道>與永續發展目標(SDGs)

回應聯合國永續發展目標(SDGs)

大學之道，  
是以步行與自行車，串聯大學與都市

## SDGs 7

Affordable and clean energy  
可負擔的能源

## SDGs 11

Sustainable cities  
and communities  
永續都市與社區

## SDGs 3

Good health  
and well-being  
健康與福祉

## SDGs 13

Climate action  
氣候行動

## SDGs 4

Quality education  
教育品質提升

## SDGs 12

Responsible consumption  
and production  
負責任的消費與生產



# **<大學之道>與大學社會責任**

**大學社會責任，乃基於在地需求，透過人文關懷，以學產的社會實踐共同解決域內議題。**

**大學之道，可促進師生洞察及參與在地生活環境議題，整合相關知識、技術與資源，促進創新知識運用於地方發展。**

**大學之道的理想：學生在安車通勤環境中，體認學習理論與生活實務之關係，落實對社會永續環境責任實踐。**

# <大學之道>與大學社會責任

應用USR

於 < 大學之道 >

1. 師生參與課程創新→以單車道的需求，在地化實作課程
2. 強化區域產學鏈結→結合社區與師生需求之生活實驗室
3. 促進域內環境整合→連結校園與社區的環境優化、交通安全、減碳等效益
4. 活絡在地社會網絡→促進師生與社區之溝通，師生參與社區發展議題
5. 走向國際、擴大視野→單車是全球交通文明的象徵；我們尚需從單車文化與教育努力起

# <大學之道>與大學社會責任

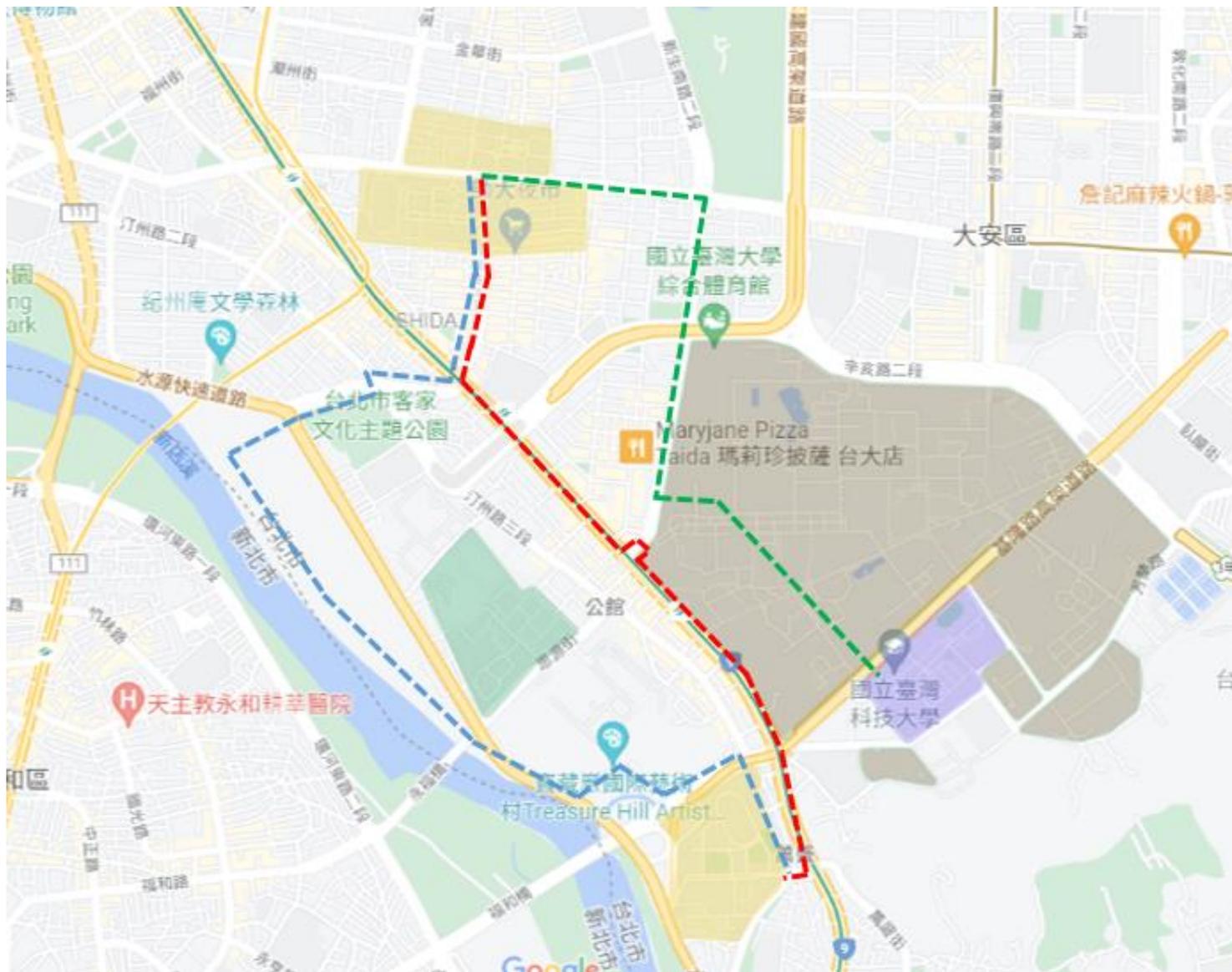
<大學之道>  
欲達成之  
大學社會責任

1. 營造學生在地認同  
→ 守護社區的環境品質與交通安全
2. 重視社區環境的永續發展  
→ 人本交通、交通安全與舒適、空氣品質
3. 發揮大學與社區協作的責任  
→ 形成文化生活社群、青銀共享、全球文化交流之社區
4. 提升大學社區生活價值與精神  
→ 落實慢活車道，優化都市歷史與文化空間，利益在地產業

# <大學之道> 需要政府與社區協作

- (一) 需政府盤整通學道環境的綠基盤，建構連結都市中的大學間之綠基盤之基礎，俾利人本道路網、透水鋪面、友善環境等，提升永續發展的綠色都市。
- (二) 需政府規劃推動單車道環境之安全，北市單車道里程為全國之首，然部分環境有待改善，例如號誌不明、與公車或機車同道、待轉區空間不足等。
- (三) 需政府協助優化單車道之文化小徑，通學道沿途商號、藝文空間、公園綠地、歷史建築、文資空間，可善用以優化通學道寧適性，有益社區的生活環境優化。
- (四) 請社區協力共創校園社區單車文化，大學生的創造力持續受到社會的支持之外，也需學習考量融入社區的環境需求；大學持續倡導騎單車的安全教育、善用環境創造足夠的自行車停車空間，請社區持續協同大學維護良好的校園社區生活環境。

# 三種 < 大學之道 > 路徑概念示意



大學之道，不必然是固定路線，  
可以三種概念交通路徑落實

## 河岸單車道

(藍線，以生態自然取勝)

## 直捷單車道

(綠線，以便捷短距取勝)

## 熱鬧單車道

(紅線，以生活機能取勝)



**謝謝師大**  
**大學與社區共榮**  
**豐富跨域學習和學習問題解決**